

# Kampioenschap Excellent-Klasse 2017

## Poule A

J.A. van Manen (Bert)
H. Slikker (Herman)
W.P.H.J. Janssen (Wil)
R.J. Nieuwenburg (Ruud)



SECTIE DRIEBANDEN



Ronde 1	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
J.A. van Manen (Bert)		40	19	9	9	2,105	2
W.P.H.J. Janssen (Wil)		13	19	4	2	0,684	0

	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
H. Slikker (Herman)		39	45	6	4	0,866	0
R.J. Nieuwenburg (Ruud)		40	45	4	4	0,888	2

Ronde 2	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
J.A. van Manen (Bert)		40	13	11	8	3,076	2
R.J. Nieuwenburg (Ruud)		11	13	6	3	0,846	0

	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
W.P.H.J. Janssen (Wil)		32	42	5	4	0,761	0
H. Slikker (Herman)		40	42	5	4	0,952	2

Ronde 3	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
J.A. van Manen (Bert)		40	38	8	4	1,052	2
H. Slikker (Herman)		26	38	5	2	0,684	0

	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
R.J. Nieuwenburg (Ruud)		40	41	7	4	0,975	2
W.P.H.J. Janssen (Wil)		38	41	6	4	0,926	0

Stand poule A	M.P.	Moy	HS	Car	Brt
J.A. van Manen (Bert)	6	1,714	11	120	70
R.J. Nieuwenburg (Ruud)	4	0,919	7	91	99
H. Slikker (Herman)	2	0,840	6	105	125
W.P.H.J. Janssen (Wil)	0	0,813	6	83	102



# Kampioenschap Excellent-Klasse 2017

## Poule B

K. de Zwart (Kay)
R.G.M. Groot (Raymon)
T.H. Beemsterboer (Tom)
H. van Daalen (Herman)



SECTIE DRIEBANDEN



Ronde 1	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
K. de Zwart (Kay)		40	32	4	4	1,250	2
T.H. Beemsterboer (Tom)		34	32	5	4	1,062	0

	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
R.G.M. Groot (Raymon)		40	25	9	3	1,600	2
H. van Daalen (Herman)		20	25	4	4	0,800	0

Ronde 2	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
K. de Zwart (Kay)		25	32	3	3	0,781	0
R.G.M. Groot (Raymon)		40	32	8	5	1,250	2

	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
T.H. Beemsterboer (Tom)		40	39	4	4	1,025	2
H. van Daalen (Herman)		38	39	5	4	0,974	0

Ronde 3	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
K. de Zwart (Kay)		32	32	7	5	1,000	0
H. van Daalen (Herman)		40	32	6	5	1,250	2

	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
R.G.M. Groot (Raymon)		40	37	6	5	1,081	1
T.H. Beemsterboer (Tom)		40	37	7	5	1,081	1

Stand poule B	M.P.	Moy	HS	Car	Brt
R.G.M. Groot (Raymon)	5	1,276	9	120	94
T.H. Beemsterboer (Tom)	3	1,055	7	114	108
H. van Daalen (Herman)	2	1,020	6	98	96
K. de Zwart (Kay)	2	1,010	7	97	96



# Kampioenschap Excellent-Klasse 2017

## Poule C

S. Jonen (Sander)
W.W.F.M. van Wijk (Wilco)
A. Kooistra (Albert)
T. Paris (Tom)



SECTIE DRIEBANDEN



Ronde 1	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
S. Jonen (Sander)		40	37	6	3	1,081	2
A. Kooistra (Albert)		37	37	6	4	1,000	0

	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
W.W.F.M. van Wijk (Wilco)		40	44	7	6	0,909	2
T. Paris (Tom)		20	44	4	3	0,454	0

Ronde 2	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
S. Jonen (Sander)		38	39	5	4	0,974	0
W.W.F.M. van Wijk (Wilco)		40	39	6	5	1,025	2

	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
A. Kooistra (Albert)		38	35	6	4	1,085	0
T. Paris (Tom)		40	35	9	4	1,142	2

Ronde 3	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
S. Jonen (Sander)							0
T. Paris (Tom)			0				0

	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
W.W.F.M. van Wijk (Wilco)							0
A. Kooistra (Albert)			0				0

Stand Poule C	M.P.	Moy	H.S.	Car	Brt
W.W.F.M. van Wijk (Wilco)	4	0,963	7	80	83
S. Jonen (Sander)	2	1,026	6	78	76
T. Paris (Tom)	2	0,759	9	60	79
A. Kooistra (Albert)	0	1,041	6	75	72



# Kampioenschap Excellent-Klasse 2017

## Poule D

P. Heerkens (Peter)
G.J.J. Bruijstens (Paul)
P. Vlaar (Peter)
P.J.G. Berndsen (Peter)



SECTIE DRIEBANDEN



Ronde 1	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
P. Heerkens (Peter)		40	48	5	5	0,833	2
P. Vlaar (Peter)		38	48	6	5	0,791	0

	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
G.J.J. Bruijstens (Paul)		40	36	8	5	1,111	2
P.J.G. Berndsen (Peter)		23	36	4	3	0,638	0

Ronde 2	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
P. Heerkens (Peter)		21	27	4	4	0,777	0
G.J.J. Bruijstens (Paul)		40	27	5	5	1,481	2

	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
P. Vlaar (Peter)		40	30	6	6	1,333	2
P.J.G. Berndsen (Peter)		29	30	4	3	0,966	0

Ronde 3	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
P. Heerkens (Peter)							0
P.J.G. Berndsen (Peter)			0				0

	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
G.J.J. Bruijstens (Paul)							0
P. Vlaar (Peter)			0				0

Stand Poule D	M.P.	Moy	H.S.	Car	Brt
G.J.J. Bruijstens (Paul)	4	1,269	8	80	63
P. Vlaar (Peter)	2	1,000	6	78	78
P. Heerkens (Peter)	2	0,813	5	61	75
P.J.G. Berndsen (Peter)	0	0,787	4	52	66

