

NK Hoofdklasse Driebanden 2017

Poule A

L.C.J. Kools (Ludo)
W. van den Berg (Wim)
E. van Hoorn (Eric)
A.C. Klaassen (Arno)



SECTIE DRIEBANDEN



Ronde 1	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
L.C.J. Kools (Ludo)		35	31	4	3	1,129	2
E. van Hoorn (Eric)		25	31	4	3	0,806	0

	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
W. van den Berg (Wim)		35	50	3	3	0,700	2
A.C. Klaassen (Arno)		27	50	4	3	0,540	0

Ronde 2	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
L.C.J. Kools (Ludo)		35	26	5	5	1,346	2
W. van den Berg (Wim)		22	26	4	4	0,846	0

	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
E. van Hoorn (Eric)		35	44	6	4	0,795	2
A.C. Klaassen (Arno)		21	44	3	2	0,477	0

Ronde 3	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
L.C.J. Kools (Ludo)		35	34	10	4	1,029	2
A.C. Klaassen (Arno)		26	34	2	2	0,764	0

	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
W. van den Berg (Wim)		35	42	4	2	0,833	2
E. van Hoorn (Eric)		23	42	6	2	0,547	0

Stand poule A	M.P.	Moy	HS	Car	Brt
L.C.J. Kools (Ludo)	6	1,153	10	105	91
W. van den Berg (Wim)	4	0,779	4	92	118
E. van Hoorn (Eric)	2	0,709	6	83	117
A.C. Klaassen (Arno)	0	0,578	4	74	128



NK Hoofdklasse Driebanden 2017

Poule B

C. Mekes (Charles)
W. Stroet (Wim)
A.R. Hoeba (Rens)
G.R. Burgemeester (Reinier)



SECTIE DRIEBANDEN



Ronde 1	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
C. Mekes (Charles)		35	38	7	4	0,921	2
A.R. Hoeba (Rens)		32	38	9	3	0,842	0

	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
W. Stroet (Wim)		35	41	5	3	0,853	2
G.R. Burgemeester (Reinier)		26	41	3	3	0,634	0

Ronde 2	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
C. Mekes (Charles)		35	43	6	4	0,813	2
W. Stroet (Wim)		33	43	4	3	0,767	0

	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
A.R. Hoeba (Rens)		35	50	6	3	0,700	2
G.R. Burgemeester (Reinier)		20	50	3	2	0,400	0

Ronde 3	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
C. Mekes (Charles)		35	41	4	3	0,853	2
G.R. Burgemeester (Reinier)		29	41	2	2	0,707	0

	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
W. Stroet (Wim)		28	55	3	2	0,509	0
A.R. Hoeba (Rens)		35	55	4	2	0,636	2

Stand poule B	M.P.	Moy	HS	Car	Brt
C. Mekes (Charles)	6	0,860	7	105	122
A.R. Hoeba (Rens)	4	0,713	9	102	143
W. Stroet (Wim)	2	0,690	5	96	139
G.R. Burgemeester (Reinier)	0	0,568	3	75	132



NK Hoofdklasse Driebanden 2017

Poule C

J. de Groot (Hans)
J. Anneveldt (Jim)
R. Gerritsen (Ruud)
J. van Essen (John)



SECTIE DRIEBANDEN



Ronde 1	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
J. de Groot (Hans)		35	33	6	6	1,060	2
R. Gerritsen (Ruud)		18	33	3	2	0,545	0

	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
J. Anneveldt (Jim)		30	39	5	4	0,769	0
J. van Essen (John)		35	39	6	4	0,897	2

Ronde 2	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
J. de Groot (Hans)		35	29	9		1,206	2
J. van Essen (John)		19	29	4		0,655	0

	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
R. Gerritsen (Ruud)		18	39	5		0,461	0
J. Anneveldt (Jim)		35	39	5		0,897	2

Ronde 3	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
J. de Groot (Hans)		22	27	5	3	0,814	0
J. Anneveldt (Jim)		35	27	4	3	1,296	2

	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
J. van Essen (John)		34	58	4	3	0,586	0
R. Gerritsen (Ruud)		35	58	3	3	0,603	2

Stand Poule C	M.P.	Moy	H.S.	Car	Brt
J. de Groot (Hans)	4	1,033	9	92	89
J. Anneveldt (Jim)	4	0,952	5	100	105
J. van Essen (John)	2	0,698	6	88	126
R. Gerritsen (Ruud)	2	0,546	5	71	130



NK Hoofdklasse Driebanden 2017

Poule D

M. van Berkel (Marcel)
J.M.J. van Peer (Jack)
J.P. Handgraaf (Hans)
M.F.J. Zwiers (Riny)



SECTIE DRIEBANDEN



Ronde 1	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
M. van Berkel (Marcel)		35	38	4	3	0,921	2
J.P. Handgraaf (Hans)		31	38	3	2	0,815	0

	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
J.M.J. van Peer (Jack)		35	35	5	5	1,000	2
M.F.J. Zwiers (Riny)		31	35	7	4	0,885	0

Ronde 2	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
M. van Berkel (Marcel)		19	27	4	3	0,703	0
J.M.J. van Peer (Jack)		35	27	6	5	1,296	2

	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
J.P. Handgraaf (Hans)		25	33	6	5	0,757	0
M.F.J. Zwiers (Riny)		35	33	4	4	1,060	2

Ronde 3	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
M. van Berkel (Marcel)		31	38	4	3	0,815	0
M.F.J. Zwiers (Riny)		35	38	7	4	0,921	2

	Bye	Car	Brt	HS1	HS2	Moy	W.P.
J.M.J. van Peer (Jack)		35	19	13	5	1,842	2
J.P. Handgraaf (Hans)		14	19	3	3	0,736	0

Stand Poule D	M.P.	Moy	H.S.	Car	Brt
J.M.J. van Peer (Jack)	6	1,296	13	105	81
M.F.J. Zwiers (Riny)	4	0,952	7	101	106
M. van Berkel (Marcel)	2	0,825	4	85	103
J.P. Handgraaf (Hans)	0	0,777	6	70	90

